



**ГУ МВД России по Свердловской
области
Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
«Ирбитский»
(МО МВД России «Ирбитский»)
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,
Свердловская область, 623850**

Начальнику
Управления образованием
Городского округа «Город Ирбит»
Ю.Н. Лыжиной

Начальнику
Управления образованием
Ирбитского МО
Н.В. Черемисиной

№

На № _____ от _____

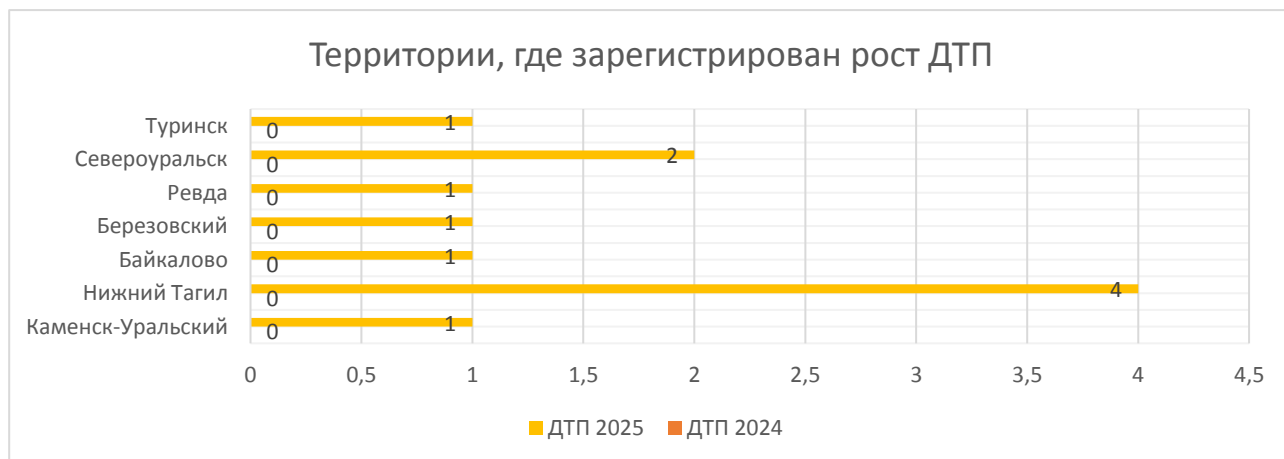
Директором, заведующим
образовательных организаций

***Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области и
на обслуживаемой территории за 1 месяц 2025 года***

На территории Свердловской области за январь 2025 г. зарегистрировано 14 (16; -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 18 (23; -21,7%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9,8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 10 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 7 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (4 ДТП), на 200% в Североуральске (2 ДТП), на 100% в Каменск-Уральском, Байкалово, Березовском, Ревде и Туринске (по 1 ДТП).



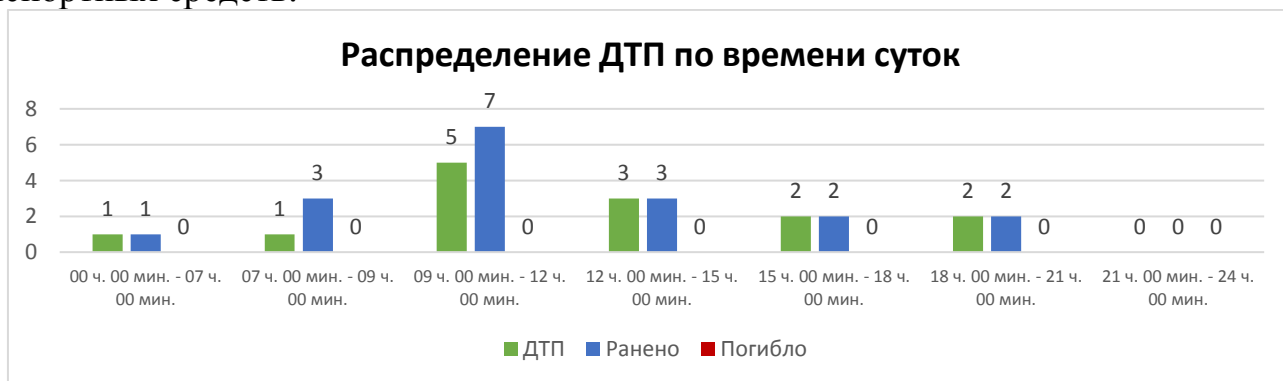
39% (7) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 17% (3) на среднее школьное звено и 44% (8) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



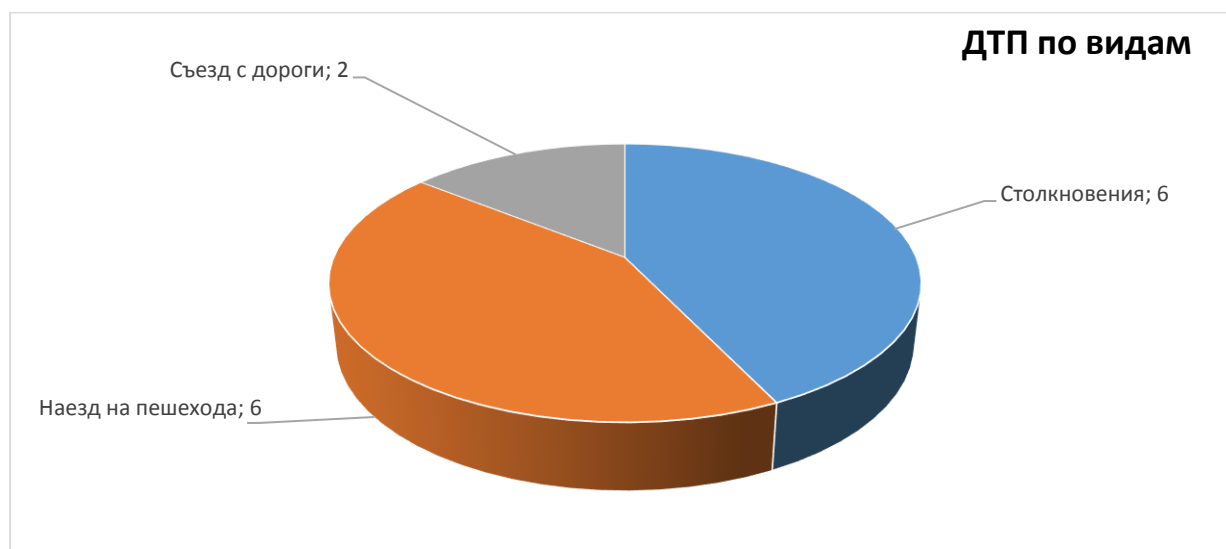
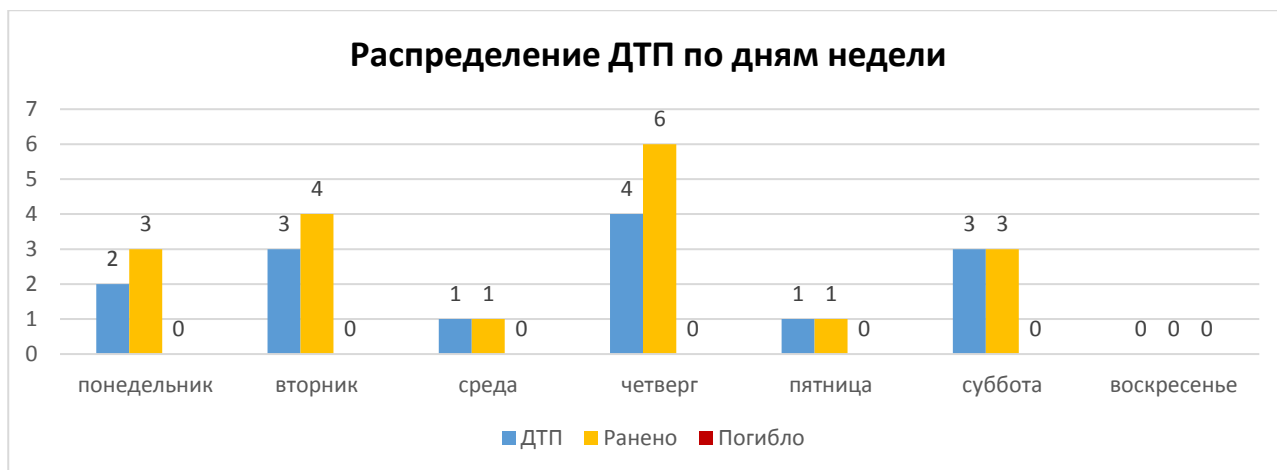
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП снизилось на 12,5% (14), количество раненых в них детей на 21,7% (18).



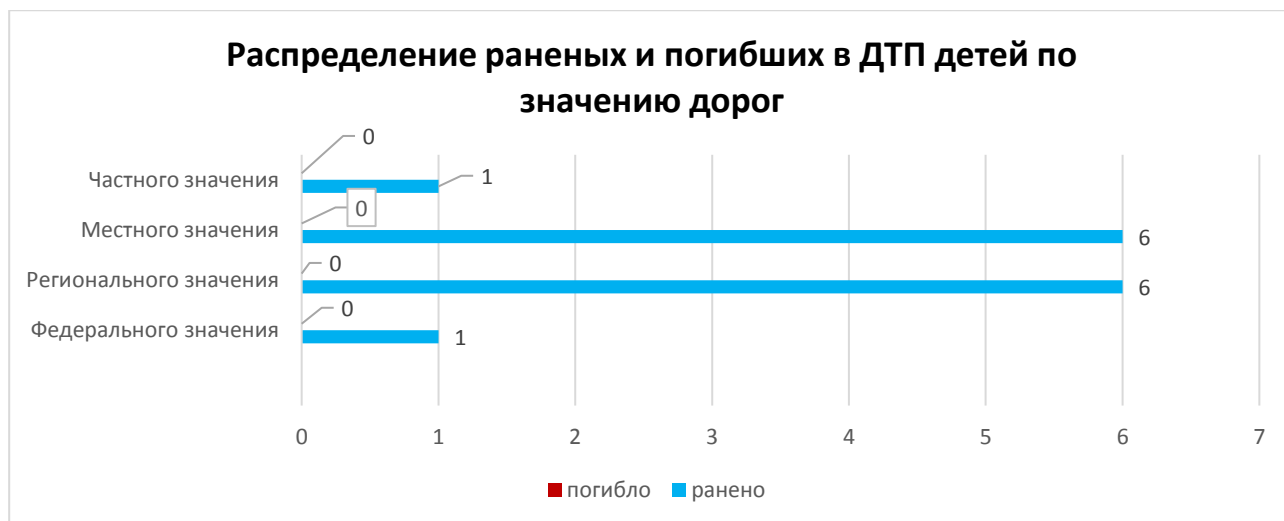
43% ДТП (6) произошли при ясной погоде и 57% (8) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



Все происшествия (14) с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (14 ДТП, 18 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 11 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин. (3 ДТП, 4 ранены) и с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. (3ДТП, 3 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 10 ДТП (+10%), в которых пострадали 13 (+40%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле и Североуральске – 2, В Березовском, Каменск-Уральском, Каменском и Пригородном районах по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 4 ДТП (-33,3%), в результате которых травмированы 5 (-61,5%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 1 ДТП (-50%), в которых пострадал 1 ребенок (-50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 6 ДТП (-33%), в которых 9 (-43,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в которых травмированы 7 (+133,3%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в которых ранен 1 ребенок (+100%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 8 (15; -46,7%) ДТП, в которых пострадали 12 (22; -45,5%) детей, погибших нет (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 8 детей (10; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 57%.

В 5 (уровень АППГ) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 7 детей.



В 2 ДТП (3; -33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 2 ребенка (5; -60%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (6; -53,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 50% (10).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 12.00 (2 ДТП, 3 ранены). Большинство аварий произошли во вторник - 3 ДТП (+200%), 4 ранены (+300%) и четверг - 2 ДТП (+100%), 4 ранены (+300%).

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 6 ДТП (1; +500%), в которых пострадали 6 (1; +500%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 43%.



2 ДТП (уровень АППГ) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 2 ребенка (+200%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего ТС, из-за нарушения ПДД требований перехода пешеходного перехода – 1 ДТП.

66,7% наездов на детей (4) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 4 ребенка (+400%). На 100% увеличилось количество ДТП (1) и травмированных в них детей (1), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

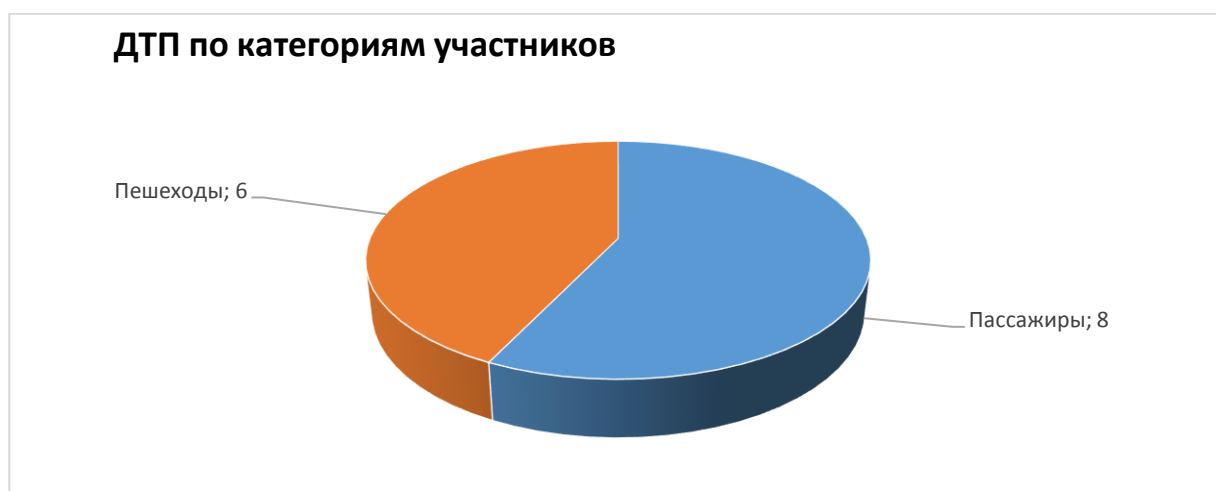
1 ДТП (+100%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 10-13 лет (3 ДТП, +100%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (+600%).

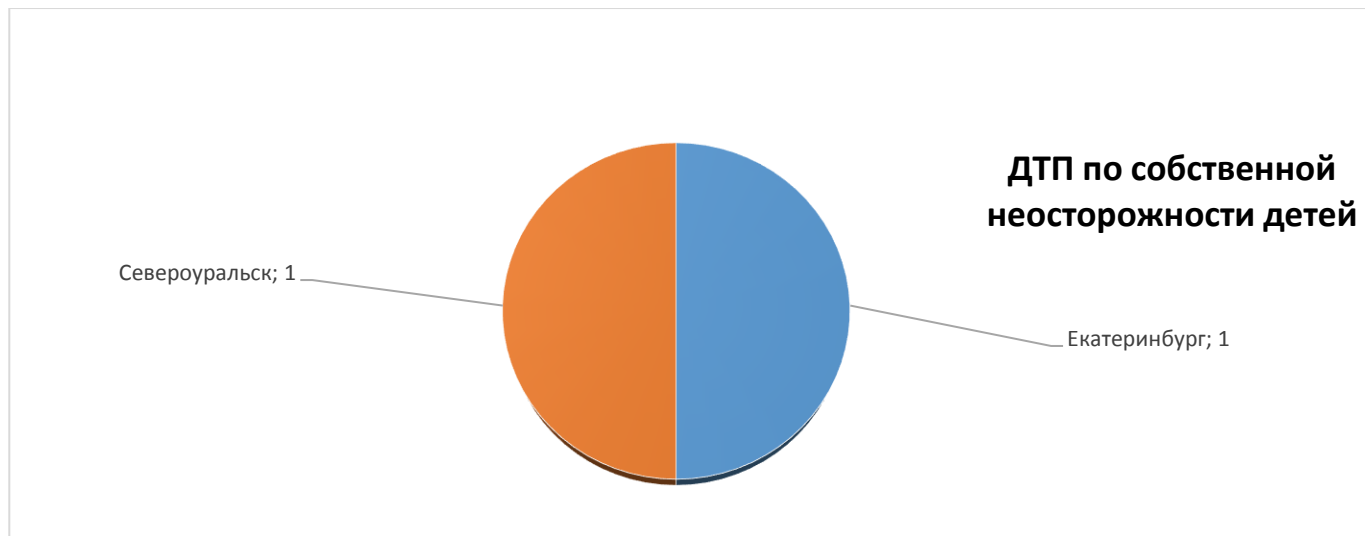
По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в четверг (2 ДТП, 2 ранены, + 200%) и в субботу (2 ДТП, 2 ранены, +100%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное время, в период с 12 до 13 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 3 случаях (50%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам).

Вина несовершеннолетних усматривается в 2 ДТП из 14 и составляет 14% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 1 ДТП в Североуральске (+100%), 1 ДТП в Екатеринбурге (+100%).



На обслуживаемой территории Госавтоинспекции МО МВД России «Ирбитский» дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2025 году не зарегистрировано.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при зимних средств передвижения.

2. Со взрослыми участниками дорожного движения с привлечением отрядов ЮИД и родительского актива продолжить проведение социально-значимых акций на дорогах местного значения:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

3. С использованием сайтов и соц.сетей образовательных организаций на постоянной основе проводить информирование о проведении профилактических мероприятий по безопасному поведению на дороге пешеходов, велосипедистов, водителей СИМ, ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, важности использования световозвращающих элементов.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом» продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма рассмотреть на совещаниях при директоре (заведующей) ОО с принятием конкретных решений.

6. Данный анализ состояния ДДТТ разместить на сайтах ОО во вкладке «Дорожная безопасность».

Начальник Госавтоинспекции
майор полиции

В.О. Шептяков